



COMUNE DI AMENO  
*Provincia di Novara*

Sportello unico per l'edilizia

**A U T O R I Z Z A Z I O N E**  
**ALLA ROTTURA DEL SUOLO PUBBLICO N. 06/2020**  
**PER POSA TUBAZIONE SOTTERRANEA**

**Il Responsabile del Servizio Tecnico**

(ai sensi e per gli effetti dell'art. 51 comma 3-bis della Legge 8 giugno 1990 n.142)

Vista la domanda presentata in data 13.11.2020 prot. 5636 (bollo 01181394685861), e successive integrazioni da parte di **Acqua Novara VCO** con sede in Novara, Via Triggiani 9, intesa ad ottenere autorizzazione per la rottura del sedime stradale in **Via Anchisi 8**

Visto l'elaborato grafico prodotto;

Visto l'art.21 del Codice della strada e relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il regolamento Igienico Edilizio Comunale;

Visto il versamento di deposito cauzionale per il corretto ripristino del manto stradale pari ad € 400,00 in data 13.11.2020

Fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi;

Rilascia la presente

**A U T O R I Z Z A Z I O N E**

La Ditta **Acqua Novara VCO** con sede in Novara, Via Triggiani 9, è autorizzata ad eseguire i lavori di **ROTTURA SEDIME STRADALE**, in **Via Anchisi 8** con l'impegno che gli stessi vengano eseguiti come dalle seguenti prescrizioni: **ripristino dell'intera sede stradale con lo stesso tipo di pavimentazione esistente.**

Il titolare della presente autorizzazione dovrà, inoltre, attenersi alle seguenti prescrizioni particolari:

- gli scavi saranno realizzati in conformità delle vigenti norme in materia di sicurezza e con scrupolosa osservanza del Codice della Strada (D. Lgs. 285/92)
- prima e durante l'esecuzione dei lavori vengano posti segnali previsti dal vigente codice della strada;
- La chiusura della strada deve essere preventivamente concordata con l'ufficio dei Vigili e comunicata con i mezzi che si ritengano opportuni;
- È normalmente vietato mantenere scavi a cielo aperto nelle ore notturne e nei periodi senza la presenza e vigilanza degli operatori;
- La pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente incisa, con apposita attrezzatura, per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccarne i bordi;
- Posata la tubazione si provvederà immediatamente al rinterro dello scavo, comprimendo meccanicamente le materie, in modo da favorirne l'assestamento;

**Il concessionario dovrà ripristinare a regola d'arte la massicciata stradale mediante:**

- riempimento dello scavo con materiale sabbioso e ghiaioso, scevro da argilla od arbusti, fino alla profondità di 40 cm sotto la superficie della pavimentazione bituminosa, costipando lo stesso in modo perfetto e con mezzi meccanici adeguati;
- impiego di misto di fiume o di cava alluvionale, per fondazione stradale, steso in opera per uno spessore minimo di 20 cm;
- Dovrà essere ripristinata completamente la segnaletica orizzontale manomessa secondo quanto prescritto dal Vigente Codice della Strada.

- in caso di attraversamento e/o percorrenza di strade di larghezza inferiore o uguale a m. 4,00 il ripristino dovrà essere effettuato su tutta la larghezza della strada; per strade di larghezza superiore a m. 4,00 il ripristino avverrà su mezze carreggiata previa fresatura;

**E' normalmente vietata la posa di tubazioni, di qualsiasi natura, negli argini stradali. Solo con autorizzazione dell'Ufficio Tecnico, lo scavo potrà essere eseguito in argine stradale, alle seguenti condizioni:**

- Lo scavo sarà eseguito ad una distanza non inferiore a m 0,50 dalla fine del ciglio bitumato;
- Le condutture dovranno essere posate ad una profondità non inferiore a m. 1,20 sotto la superficie dell'argine stradale;
- Posata la tubazione si procederà immediatamente al rinterro, comprimendo meccanicamente le materie, in modo da favorirne l'assestamento, con materiale sabbioso e ghiaioso scevro d'argilla o da arbusti, fino alla profondità di 30 cm sotto la superficie dell'argine; con mista naturale, per uno spessore di 20 cm compresso; con impiego di terra vegetale, per uno spessore di 10 cm;
- Si dovrà sistemare la parte dell'argine stradale manomesso per 1 m. di larghezza, oltre alla realizzazione di scarpate con pendenza adeguata;
- Nel caso in cui venisse rovinato il piano viabile bitumato, l'impresa esecutrice dei lavori dovrà provvedere al ripristino del manto stradale manomesso, mediante rifacimento del manto di usura, previa fresatura, della intera corsia interessata.

Ove lungo le condutture siano da impiantarsi camerette, pozzetti ecc., non dovrà essere, in alcun modo, alterata la sagoma della strada e sue pertinenze; i chiusini dei manufatti dovranno essere mantenuti a perfetto livello della superficie e dovranno dare la massima garanzia di resistenza alle sollecitazioni conseguenti il transito sulla strada.

Lo svincolo della cauzione non solleva il Concessionario dalla responsabilità in caso di eventuali cedimenti o rotture del ripristino stradale effettuato, e dovrà pertanto provvedere alla ulteriore sistemazione della pavimentazione

La presente autorizzazione può in qualsiasi momento essere revocata e sospesa dall'Autorità Comunale per violazione delle disposizioni impartite, nonché per ragioni di viabilità o per altri motivi di pubblico interesse; nei casi urgenti l'agente di Polizia Municipale e gli organi previsti dall'art.12 del Codice della Strada possono ordinare verbalmente la sospensione dell'autorizzazione.

Rilasciato in originale in carta resa legale, e copia per il cantiere in carta semplice.

Ameno, 18.11.2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
( Arch. Daniela Duelli )